



Nordjyllands Amt

AMTSRÅDET

UDVALGET FOR
TEKNIK OG MILJØ

Tilsyn

Aars Kommune
Teknisk Forvaltning
Rådhuset
Himmerlandsgade 27
9600 Aars

Amtsgården · Niels Bohrs Vej 30
Postboks 8300 · 9220 Aalborg Øst
Telf. 98 15 62 22 · Telefax 98 15 20 09

dato 9. august 1994

j.nr. 8-76-1-861-2-94

sagsbeh. L.Christiansen/rl

Deres j.nr.

UDVIDELSE AF AKTIVITETERNE PÅ AARS FLYVEPLADS, AARS KOMMUNE

INDHOLDSFORTEGNELSE:

SIDE:

1.	ANSØGNING.....	2
1.1	Sagens baggrund.....	2
1.2	Tidligere afgørelser.....	2
2.	AMTSRÅDETS AFGØRELSE.....	3
2.1	Godkendelse med vilkår.....	3
2.2	Klagevejledning og offentliggørelse.....	5
3.	GODKENDELSENS FORUDSÆTNINGER.....	6
3.1	Lovgrundlag.....	6
3.2	Projektbeskrivelse.....	6
3.3	Forureningsforhold.....	9
3.4	Renere teknologi.....	10
3.5	Udtalelse fra andre myndigheder.....	10
3.6	Amtsrådets bemærkninger.....	10

BILAG:

- Bilagsfortegnelse
- Oversigtskort

KOPI TIL:

- Steen Pedersen, Aggersundvej 100, 9600 Aars
- Jette og Ingvar Nielsen, Vester Søttrupvej 38, 9600 Aars
- Embedslægeinstitutionen
- Arbejdstilsynet
- Miljøstyrelsen
- Luftfartsdirektoratet
- Danmarks Naturfredningsforening

1. ANSØGNING

Aars Kommune har med skrivelse af 8. marts 1994 ansøgt om følgende ændring af den eksisterende miljøgodkendelse for Aars flyveplads:

Faldskærmsfly:

- Der ansøges om, at begrænsningen på 40 operationer pr. weekend udgår af godkendelsen. Dette som følge af at faldskærmsflyene er blevet støjdæmpet.
- Antal operationer på årsbasis for faldskærmsflyvningen ønskes udvidet fra 2000 operationer til 3000 operationer.

Svæveflyvning:

- Der ansøges om en udvidelse af driftstiden på pladsen fra kl. 19.00 til solnedgang (kl. 22.00).

Erhvervsmæssig/privat trafik:

- Antal operationer på årsbasis for erhvervsmæssig/privat flyvning ønskes udvidet fra 2000 operationer til 4000 operationer.

Skoleflyvning:

- Antal operationer på årsbasis for skoleflyvning ønskes udvidet fra 100 operationer til 500 operationer.

Der ansøges således samlet om en udvidelse af det årlige antal operationer på 5000 operationer til 8100 operationer.

Aars Kommune har med skrivelse af 9. juni 1994 ændret ansøgningen, således at faldskærmsaktiviteterne i week-ender begrænses til max. 80 operationer.

1.1 Sagens baggrund

I forbindelse med støjdæmpning af faldskærmsfly, samt ønske om en bedre udnyttelse af Aars flyveplads (bl.a. ved installering af landingslys, så pladsen i højere grad kan anvendes om aftenen og natten), er der for pladsen blevet foretaget en ny støjberægning.

Med baggrund i denne beregning er nærværende ansøgning blevet fremsendt.

1.2 Tidligere afgørelser

Nordjyllands Amt har med skrivelse af 24. maj 1988 meddelt en godkendelse i henhold til miljøbeskyttelsesloven af udvidelse samt afgørelse i klagesag vedrørende Vesthimmerlands flyveplads, Aars Kommune. Afgørelsen blev anket og stadfæstet med få vilkårsændringer af Miljøstyrelsen med skrivelse af 26. april 1989 og senere af Miljøankenævnet med skrivelse af 25. juni 1990.

Miljøankenævnet tilføjede i den forbindelse en begrænsning for faldskærmsaktiviteterne i week-ender på 40 operationer, samt en pause midt på dagen fra kl. 12.00 - kl. 13.00.

Med skrivelse af 23. april 1991 meddelte Nordjyllands Amt en ændring af udvidelse af driftstiden på pladsen ved de 2 årlige faldskærmsstævner fra værende kl. 7.00 - kl. 20.00, til fra kl. 7.00 - kl. 22.00.

Afgørelsen blev anket og først ophævet af Planstyrelsen med skrivelse af 24. juli 1991, men senere stadfæstet af Miljøklagenævnet med skrivelse af 20. januar 1992.

Ved meddelelse af nærværende godkendelse bortfalder ovenstående godkendelser.

2. AMTSRÅDETS AFGØRELSE

2.1 Godkendelse med vilkår

Nordjyllands Amtsråd skal hermed meddele Aars Kommune en godkendelse i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 33 af eksisterende flyveplads, beliggende på matr. nr. 1 h m.fl., Hvorvarp By, Ulstrup, og 1 ac m.fl., Ulstrup By, Ulstrup, Aars Kommune, på følgende vilkår:

Etablering og indretning m.v.

1. Flyvepladsen skal indrettes og drives som beskrevet i projektbeskrivelsen i denne godkendelse og ellers i overensstemmelse med det i sagen oplyste.
2. For erhvervsflyvning og privatflyvning må pladsen benyttes døgnet rundt.

For faldskærmsflyvning, svæveflyvning og skoleflyvning må pladsen benyttes indenfor følgende tidsrum:

Mandag-fredag fra kl. 07.00 - kl. 22.00

Lørdag-søndag og helligdage fra kl. 08.00 - kl. 22.00

Vedrørende støj

3. Antallet af operationer (start eller landing), må årligt totalt ikke overstige 8100 operationer (start eller landing), med følgende fordeling:

PRIVATFLYVNING (MST 1982-94)

Erhvervs/~~fritids~~flyvning : 4000 operationer

Faldskærmsudspring : 3000 operationer

Svæveflyvning (motorfly) : 600 operationer

Skoleflyvning : 500 operationer

4. I week-ends må maksimalt foretages 80 operationer med faldskærmsfly, fordelt over lørdag og søndag.

På lørdage og søn- og helligdage må faldskærmsflyvning ikke finde sted i perioden mellem kl. 12.00 og kl. 13.00. LANDING ved sidste operation inden pausen skal således ske inden kl. 12.00, og start på 1. operation efter pausen må først finde sted efter kl. 13.00.

5. Efter skriftlig ansøgning til Nordjyllands Amtsråd, kan der meddeles tilladelse til højst 2 stævner med faldskærmsfly om året af højst 4 dages varighed hver, med brug af banen indenfor tidsrummet kl. 07.00 - kl. 22.00. Tidspunkt for stævnerne skal offentligt bekendtgøres i 2 lokale dagblade senest 1 måned før stævnets afholdelse.

De i vilkår 4 nævnte begrænsninger mht. antal operationer samt middagspause ophæves i forbindelse med stævner.

Antallet af operationer i forbindelse med stævnerne, skal være indeholdt i de 3000 årlige operationer.

6. De i sagen oplyste flyveveje for de i vilkår 3 nævnte kategorier flyvning skal følges, jfr. støjrapport af 17. januar 1994, udarbejdet af Acoustica.

7. Benyttelsen af flyvepladsen må for øvrigt ikke afvige fra de forudsætninger, der ligger til grund for støjrapporten af 17. januar 1994, udarbejdet af Acoustica. *SE MILJØSTYRELSENS BEHÆNDLINGEN 19/12-94*

8. Flytype, flyveturens varighed, tidspunkt m.m. skal efter hver operation til/fra flyvepladsen føres i en logbog, der skal forefindes på pladsen. Teknisk Udvalg, Aars Kommune er ansvarlig for, at dette sker. Logbogen skal efter forlangende forevises tilsynsmyndigheden, Nordjyllands Amt, v/miljøkontoret.

9. Faldskærmsklubben skal udover de i vilkår 8 nævnte oplysninger yderligere registrere de anvendte flyveveje i hvert enkelt tilfælde.

10. Logbogens indhold skal udformes efter nærmere aftale med tilsynsmyndigheden.

11. Teknisk Udvalg, Aars Kommune, skal en gang om året - den 1. oktober - fremsende logbogen til tilsynsmyndigheds orientering.

Vedrørende lugt

12. Opstår der som følge af pladsens drift lugtgener, der efter tilsynsmyndighedens skøn ikke er uvæsentlige, skal der efter aftale med tilsynsmyndigheden træffes foranstaltninger til afhjælpning heraf.

Vedrørende affald

13. Affald, herunder olie- og kemikalieaffald fra flyvepladsen, skal opsamles og bortskaffes i overensstemmelse med de almindelige regler i kommunen om bortskaffelse af sådant affald.

2.2 Klagevejledning og offentliggørelse

Afgørelsen kan i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 91 påklages til Miljøstyrelsen. De klageberettigede er; Ansøgeren, Kommunalbestyrelsen, Embedslagen, Danmarks Naturfredningsforening, samt enhver der antages at have individuel, væsentlig interesse i sagen.

Klagefristen er 4 uger fra og med den dag, afgørelsen er offentliggjort. Klagefristen udløber den 7. september 1994.

En klage sendes til Nordjyllands Amt, udvalget for teknik og miljø, Niels Bohrs Vej 30, 9220 Aalborg Øst. Herfra sendes klagen til Miljøstyrelsen.

Hvis afgørelserne bliver påklaget, vil amtet underrette ansøgeren herom.

En eventuel klage har ikke opsættende virkning. Udnyttelsen af godkendelsen sker dog på ansøgerens eget ansvar og indebærer ingen indskrænkelse i klagemyndighedens ret til at ændre eller ophæve godkendelsen.

Et eventuelt sagsanlæg skal i henhold til lovens § 101, stk. 1, være anlagt inden 9. februar 1995, eller - hvis sagen påklages - inden 6 måneder efter, at endelig afgørelse foreligger.

3. GODKENDELSENS FORUDSÆTNINGER

3.1 Lovgrundlag

Efter § 33 i miljøbeskyttelsesloven må anlæg m.v., der er optaget på den i § 35 nævnte liste, ikke anlægges eller påbegyndes, før der er meddelt godkendelse heraf. Listevirksomhed må heller ikke udvides eller ændres bygningsmæssigt eller driftsmæssigt, herunder med hensyn til affaldsfrembringelsen, på en måde som indebærer øget forurening, før udvidelsen eller ændringen er godkendt.

Bestemmelserne findes i Lov om miljøbeskyttelse nr. 358 af 6. juni 1991, og i Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 794 af 9. december 1991. Flyvepladser er omfattet af bekendtgørelsens bilag H02, med amtet som godkendelses- og tilsynsmyndighed.

3.2 Projektbeskrivelse

Aars flyveplads er påbegyndt i 1969 og ejes af Aars Kommune.

I forbindelse med støjdæmpning af faldskærmsfly, samt ønske om en bedre udnyttelse af Aars flyveplads, er der for pladsen blevet foretaget en ny støjberregning. Med baggrund i denne beregning ansøges der nu om en udvidelse af det årlige antal operationer for pladsen.

Beliggenhed

Flyvepladsen er beliggende i landzone på matr. nre. 1 h m.fl., Hvorvarp By, Ulstrup, og 1 ac m.fl., Ulstrup By, Ulstrup, Aars Kommune.

Flyvepladsen er beliggende ca. 2 km ØNØ for Hornum By. Nærmeste nabobeboelser er beliggende ca. 220 m og 280 m fra startbanen.

Indretning

Flyvepladsen består af følgende baneanlæg:

- En 900 m x 23 m asfaltbelagt Ø-V gående hovedlandingsbane. Der er 150 m overrun i begge ender af banen (overrun er en forlængelse af landingsbanen foretaget af sikkerhedsmæssige årsager).
- En 550 m x 30 m græsbeklædt S-N gående landingsbane.

Pladsen har 6 hangar/lager-bygninger, to klubhuse til henholdsvis svæveflyverklubben og faldskærmsklubberne, en cirkelformet grusgrav forbeholdt faldskærmsudspring og diverse standardudstyr. Der er mulighed for brændstoppåfyldning. Der er på pladsen endvidere et hus, hvor logbogen forefindes.

Pladsen er ikke bemannet fuldtids.

Nuværende drift

Pladsen benyttes til erhvervsflyvning/privatflyvning, skoleflyvning, samt fritidsflyvning (faldskærms- og svæveflyvning).

Pladsen er af Statens Luftfartsvæsen godkendt til offentlig flyveplads kategori 1 (flyveplads godkendt til visuelle starter og landinger om dagen, uden fast flyvepladstjeneste).

Pladsen er ubemandet og benyttes fortrinsvis af 1 og 2 motorers propelfly.

Faldskærmsflyet er en Cessna 182 F-M, der befinder sig i støjklasse III, d.v.s. med et støjniveau beliggende i området 76-80 dB.

Det årlige tilladte operationer for pladsen, er idag totalt 5000 operationer med følgende fordeling:

Ervervsflyvning:	1400 operationer
Privat flyvning:	600 operationer
Skoleflyvning:	400 operationer
Faldskærmsflyvning:	2000 operationer
Svæveflyvning:	600 operationer

Af nedenstående skema ses den skønnede fordeling af operationsrate pr. døgn og fordelingen over døgnet:

	Operation. pr. døgn	Dag 07 - 19 %	Aften 19 - 22 %	Nat 22 - 07 %
Erhverv	7,00	95	5	0
Privat	3,6	90	10	0
Skoleflyvn.	1,2	100	0	0
Faldskærms	12,0	100	0	0
Svæveflyvn.	4,2	95	5	0
	28			

Med baggrund i disse forudsætninger udarbejdede Skandinavisk Lydteknik (nu Acoustica) en rapport af 1. september 1989 vedr. støjdebredelsen fra pladsen.

Der er beregnet støjkonsekvenskurver på dels total flyvning samt for fritidsflyvningen (faldskærms- og svæveflyvning) særskilt.

Dette bl.a. som følge af at faldskærmsflyvningen har været årsag til en del klager over støj fra pladsen.

De til beregningen nævnte værdier er gennemsnitsværdier, der benyttes i beregningen, og således ikke det maksimalt tilladte operationer pr. døgn.

Det ses, at størstedelen af operationerne foregår i dagsperioden fra kl. 07.00 - 19.00.

5 - 10% af erhvervs-, privat- og svæveflyvning foregår dog udenfor disse tidsrum om aftenen fra kl. 19.00 - 22.00, specielt i sommerperioden, når lysforholdene tillader det.

Ansøgte fremtidig drift

Pladsen ønskes fortsat benyttet til erhvervs-/privatflyvning, skoleflyvning, samt fritidsflyvning (faldskærms- og svæveflyvning).

Der søges om en forbedring af forholdene for specielt faldskærmsflyvningen, men også for de andre flyvekategorier.

Statens Luftfartsvæsen har godkendt, at der etableres landingslys på banen. Beflyvning vil herefter kunne ske døgnet rundt.

Natflyvning (kl. 22.00 - 07.00) vil ifølge støjberegningen foregå i begrænset omfang (1 operation/nat max. 20 gange om måneden) og kun indenfor kategorien erhverv/privat-trafikken.

Aars Kommune har den 9. juni 1994 oplyst, at natflyvning dog kun forventes at ske ca. 5 gange om måneden.

Pladsen vil fortsat være ubemandet og benyttet af fortrinsvis 1 og 2 motorers propelfly, samt få (ca. 3) ultralette fly.

Der er foretaget en støjdæmpning på faldskærmsflyet, en Cessna 182 F-M, der befinder sig i støjklasse I, d.v.s. med et støjniveau beliggende i området 66-70 dB(A) målt til 68,4 dB(A).

Der ansøges om årlige tilladte operationer på totalt 8100 operationer med følgende fordeling:

Ervervs-/privatflyvning:	4000 operationer
Skoleflyvning:	500 operationer
Faldskærmsflyvning:	3000 operationer
Svæveflyvning:	600 operationer

Af nedenstående skema ses den skønnede fordeling af operationstal pr. døgn og fordelingen over døgnet:

Trafik-kategori	Operation. pr. døgn	Dag 07 - 19 %	Aften 19 - 22 %	Nat 22 - 07 %
Erhv/Privat	24,00	75	22	3
Skoleflyvn.	1,5	100	0	0
Faldskærms	18,0	90	10	0
Svæveflyvn.	4,2	95	5	0
	47,7			

Med baggrund i disse forudsætninger har Acoustica i rapport af 17. januar 1994 beregnet støjdbredelsen fra pladsen.

Der er beregnet støjkonsekvenskurver på dels total flyvning samt for fritidsflyvningen (faldskærms- og svæveflyvning) særskilt.

Dette bl.a. som følge af, at faldskærmsflyvningen har været årsag til en del klager over støj fra pladsen.

De til beregningen nævnte værdier er gennemsnitsværdier, der benyttes i beregningen, og således ikke det maksimalt tilladte operationer pr. døgn.

Det ses, at størstedelen af operationerne fortsat vil foregå i dagsperioden fra kl. 07.00 - 19.00.

22% af erhvervs-/privatflyvning, 5% af svæveflyvningen, samt 10% af faldskærmsflyvningen, forventes at foregå om aftenen kl. 19.00 - 22.00. En meget lille del af den samlede beflyvning, 3% erhvervs-/privatflyvning, vil foregå om natten.

3.3 Forureningsforhold

Støj

Acoustica har i rapport af 17. januar 1994 beregnet støjdbredelsen fra pladsen.

Beregningen er udført i henhold til Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1982 "Beregning af støj omkring flyvepladser".

Forudsætningerne for beregningen er beskrevet i nærværende skrivelser afsnit 2.3, afsnittet "Ansøgte fremtidige drift".

Ud fra forudsætningerne er støjbelastningen fra flyvepladsen angivet med isodecibelkurverne 45 dB(A), 50 dB(A) og 55 dB(A).

Beregningerne er gennemført for den samlede trafik som for fritidsflyvningen (faldskærms- og svævefly).

De beregnede støjkurver er beliggende udenfor byområder (Hornum By).

Samlet støj fra flyvepladsen

I forhold til tidligere godkendelses aktivitetsniveau, er støjudbredelseskurverne blevet øget. Dette bl.a. som følge af øget operationstal for erhvervs-/privatflyvningen, samt en ændring af driftstidspunktet for denne flyvning til hele døgnet.

Støj fra fritidsflyvningen (faldskærms- og svævefly)

Der er foretaget en støjdæmpning på faldskærmsflyet, en Cessna 182 F- M, der befinder sig i støjklasse I, d.v.s. med et støjniveau beliggende i området 66-70 dB(A) målt til 68,4 dB(A).

Tidligere lå dette fly på et støjniveau i området 75-80 dB(A), d.v.s. der er tale om en støjdæmpning på ca. 10 dB(A) i forhold til tidligere.

Dette bevirker, at støjudbredelseskurverne for denne aktivitet nu er blevet reduceret væsentlig.

Spildevand

Overfladevandet fra landingsbanen afledes til rabatten. Miljøstyrelsen meddelte med skrivelse af 16. februar 1979 nedsivningstilladelse for den eksisterende landingsbane.

P.t. benyttes ikke "Urea" (et kvælstofholdigt produkt) til renholdelse af landingsbanen i vinterperioden.

3.4 Renere teknologi

Med den nuværende viden har amtet vurderet ikke at foranledige til benyttelse af renere teknologi på virksomheden.

3.5 Udtalelse fra andre myndigheder

Luftfartsdirektoratet har telefonisk den 20. maj 1994 oplyst, at pladsen ikke ændrer kategori som følge af etablering af landingslys.

3.6 Amtsrådets bemærkninger

Amtsrådet skal bemærke, at den ansøgte udvidelse af pladsen ikke er i strid med regionplanen for Nordjyllands Amt, idet de beregnede støjkonsekvensområder friholder Hornum By og dens planlagte byvækstområder.

Der har, specielt i forbindelse med meddelelse af den seneste miljøgodkendelse for pladsen, været en del klager over specielt støjgener fra faldskærmsflyvningen. Miljøankenævnet (nu Miljøklagenævnet) tilføjede i den forbindelse en begrænsning for faldskærmsaktiviteten i week-enderne på 40 operationer, samt en pause midt på dagen fra kl. 12.00 - kl. 13.00.

Som følge af denne begrænsning har antallet af klager været stærkt aftagende. P.t. er der ingen klager over pladsen.

Den anden type flyvning, som erhvervs-/privatflyvning m.v. fra pladsen, har aldrig givet anledning til klager.

Der er nu blevet udført en støjdæmpning af faldskærmsflyet på ca. 10 dB(A). Den beregnede støjudbredelseskurve for fritidflyvningen viser derfor en meget kraftig reduktion af støjudbredelsen fra denne aktivitet.

Aars Kommune og faldskærmsklubberne har derfor, med baggrund i denne støjdæmpning, et ønske om at få lempet operationsantallet for faldskærmsflyvningen i week-ender.

Nordjyllands Amt har vurderet en sådan lempelse og finder, at den støjdæmpning, der er blevet udført for faldskærmsflyet, naturligt må komme begge parter til gode, d.v.s. brugerne af banen (faldskærmsklubberne), samt klagerne (de omkringboende).

Idet faldskærmsudspring er en sport der foregår i folks fritid, d.v.s. uden for normal arbejdstid og fortrinsvis i weekender, vil det være naturligt af hensyn til de omkringboende at lægge en begrænsning på det maksimale antal operationer for faldskærmsflyene i weekender.

Nordjyllands Amt har derfor i den forbindelse anmodet faldskærmsklubben om at få redegjort for behovet for operationer i week-ender.

Med skrivelse af 5. maj 1994 har faldskærmsklubben udtalt, at ville kunne klare sig med en begrænsning på 100 operationer i week-ender, samt en pause midt på dagen fra kl. 12.00 - kl. 13.00.

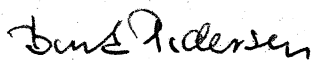
Nordjyllands Amt har vurderet dette antal operationer og fundet, at en så stor udvidelse i forhold til tidligere (150%) ikke ville være rimeligt i forhold til de omkringboende.

Envidere er den samlede støjudbredelse for pladsen blevet udvidet i forhold til tidligere som følge af udvidelse af bla. operationer til privat trafik.

Sammenholdt med ovenstående vil Nordjyllands Amt kunne acceptere en udvidelse på 100%, d.v.s. på 80 operationer pr. week-end for faldskærmsfly.

Ovennævnte synspunkt blev fremført på møde mellem Aars Kommune og Nordjyllands Amt den 9. juni 1994, hvilket bevirkede at Aars Kommune fremsendte en ændret ansøgning af 9 juni 1994 om ovennævnte begrænsning på 80 operationer/week-end for faldskærmsfly.

Udvalget for teknik og miljø har behandlet sagen på møde den 20. juli 1994.



Bent Pedersen
Udvalgsformand

/


Carsten Bundgaard
Miljøchef



Nordjyllands Amt

FORVALTNINGEN FOR
TEKNIK OG MILJØ

MILJØKONTORET

Aars Flyveplads Miljøgodkendelse

Amtsgården · Niels Bohrs Vej 30
Postboks 8300 · 9220 Aalborg Øst
Telf. 96 35 10 00 · Telefax 98 15 65 57

dato 9. marts 1994

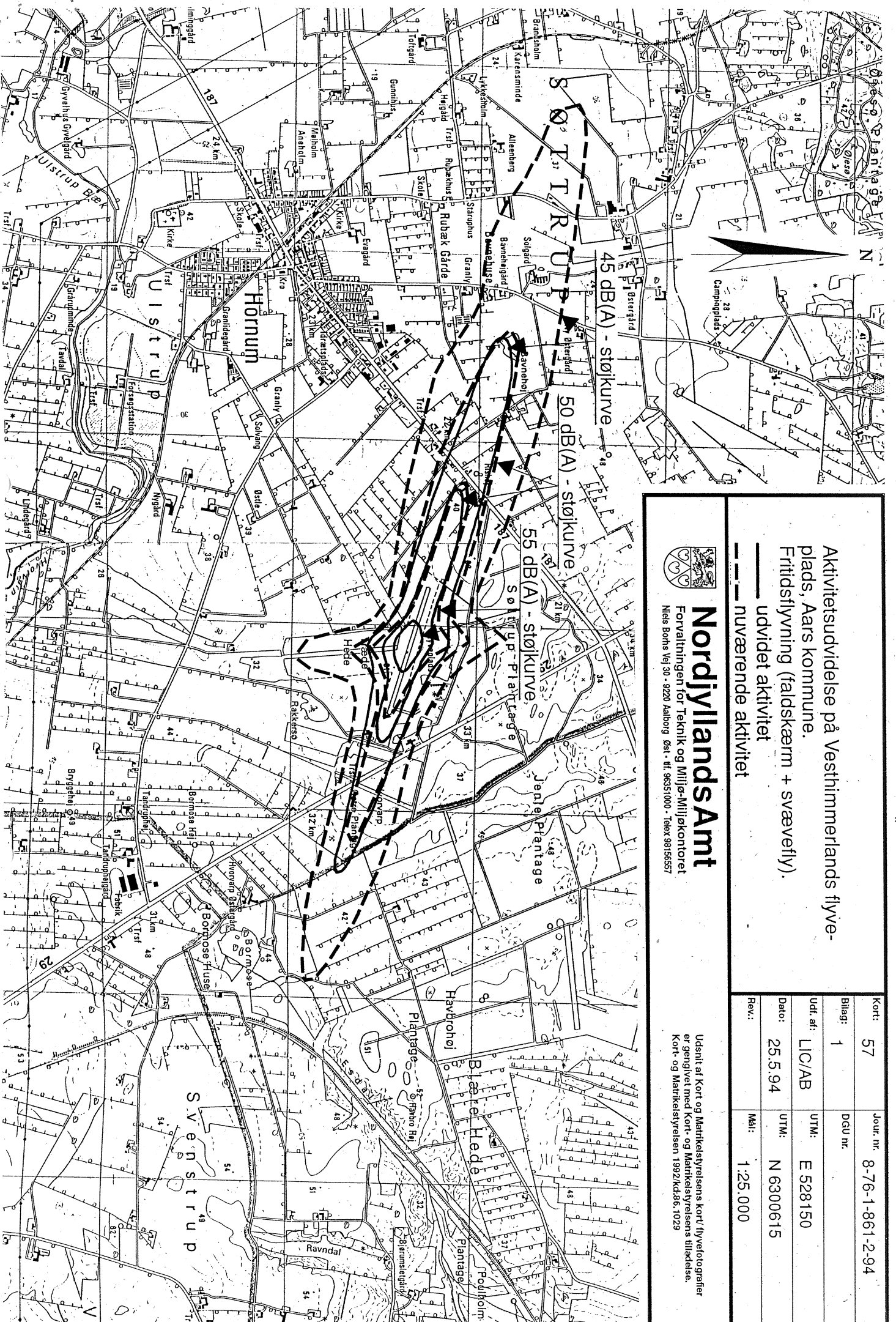
j.nr. 8-76-1-861-2-94

sagsbeh. LiC/bo

Deres j.nr.

BILAGSFORTEGNELSE

Sagens bilag nr. 1	Ansøgningsskrivelse fra Aars Kommune, dateret 08.03.1994
- - 2	Teknisk rapport vedr. Aars Flyveplads, udarb. af Acoustica as, dateret 17.01.1994
- - 3	Skrivelse til Aars Kommune, dateret 23.03.1994
- - 4	Skrivelse fra Aars Kommune, dateret 26.04.1994
- - 5	Telefax fra Aalborg Faldskærmsklub, dateret 05.05.1994
- - 6	Skrivelse fra Aars Kommune, dateret 04.05.1994
- - 7	Skrivelse fra Aars Kommune, dateret 09.06.1994



Nordjyllands Amt

Forvaltningen for Teknik og Miljø-Miljøkontoret
Nils Bohls Vej 30 · 8220 Aalborg Øst · tlf. 96351000 · Telefax 98155557

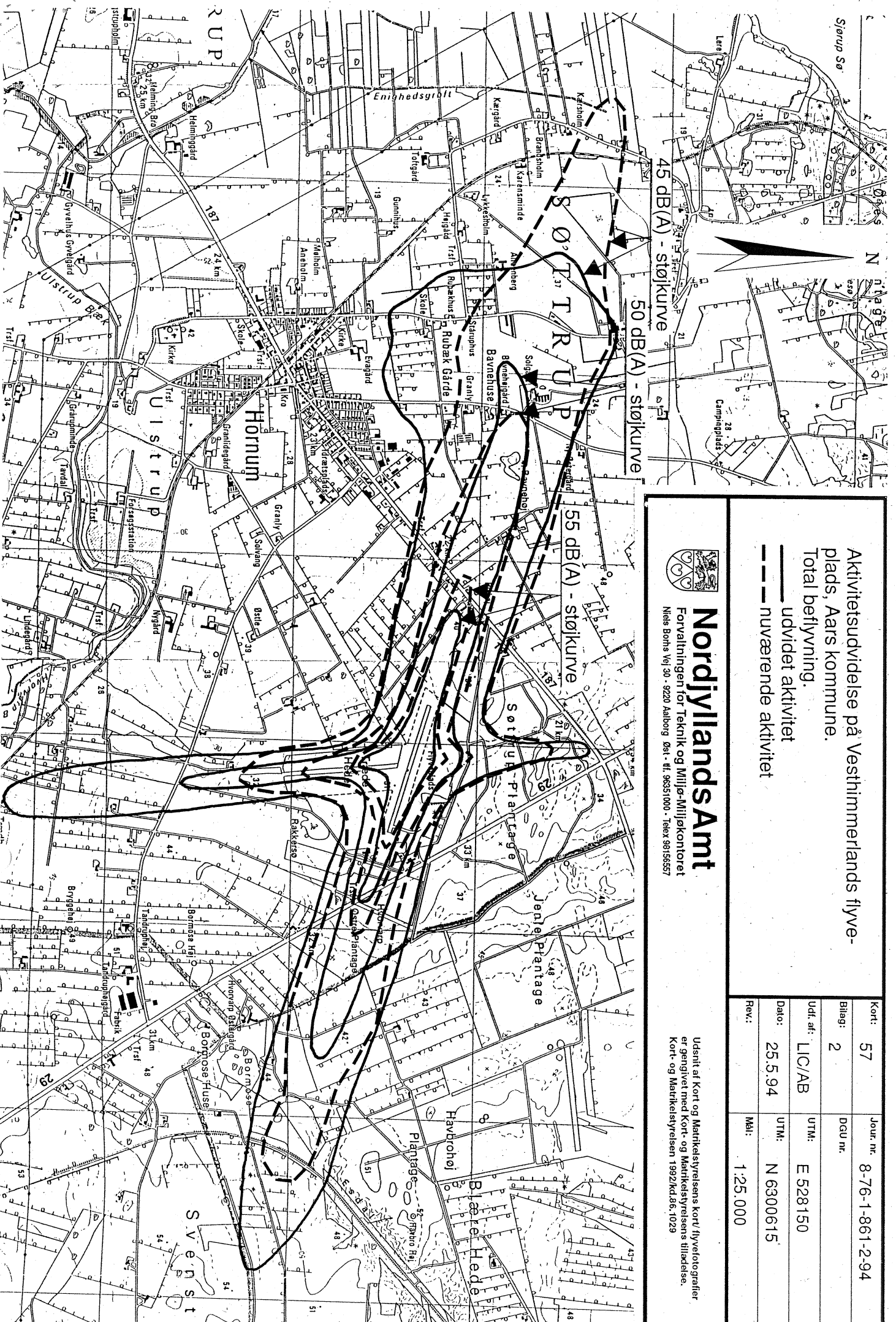
Aktivitetsudvidelse på Vesthimmerlands flyve-
plads, Aars kommune.
Fritidsflyvning (faldskærm + svævefly).

udvidet aktivitet

nuværende aktivitet

Kort:	57	Jour. nr.	8-76-1-861-2-94
Bilag:	1	DGU nr.	
Udf. af:	LIC/AB	UTM:	E 528150
Dato:	25.5.94	UTM:	N 6300615
Rev.:		Mål:	1:25.000

Udsat af Kort og Matrikelstyrelsens Kort/flyvefoto-græfer
er gengivet med Kort- og Matrikelstyrelsens tilladelse.
Kort- og Matrikelstyrelsen 1992/kd.86.1029



Aktivitetsudvidelse på Vesthimmerlands flyveplads, Aars kommune.
Total beflyvning.
— udvidet aktivitet
--- nuværende aktivitet


Nordjyllands Amt
Forvaltningen for Teknik og Miljø-Miljøkontoret
Niels Bohrs Vej 30 · 9220 Aalborg Øst · tlf. 96351000 · Telek 96155557

Kort:	57	Jour. nr.	8-76-1-861-2-94
Bilag:	2	Docu nr.	
Udf. af:	LIC/AB	UTM:	E 528150
Dato:	25.5.94	UTM:	N 6300615
Rev:		Mål:	1:25.000

Udsnit af Kort og Matrikelstyrelsens kort/flyvetografier er gengivet med Kort- og Matrikelstyrelsens tilladelse.
Kort- og Matrikelstyrelsen 1992/Kd.86.1029