

**Tillæg 4:  
Forholdsregler i forbindelse med havarerede luftfartøjers  
tilstedeværelse på baner og i sikkerhedszoner:**

I forbindelse med havarier og uheld med luftfartøjer på eller ved baner skal nedennævnte bestemmelser følges:

Findes der havarerede luftfartøjer på banen eller inden for 25 meter fra banekanten, skal banen lukkes for trafik.

I området fra 25 meter fra banekant og ud til afstanden for ventepositioner, kan der accepteres luftfartøjer op til 3 meters højde i en periode på højst 48 timer.

Har et luftfartøj en større højde end 3 meter over terræn, medfører dette lukning af banen.

I området fra en linie i ventepositionernes afstand fra banen og ud til sikkerhedszonens ydre kant, må der forefindes havarerede luftfartøjer i en periode på højst 48 timer.

Da beflyvning af flyvepladsen alene sker under VMC-forhold og VFR-nat samt at bane 17/35 er en græsbane, må ventende fly ikke placeres nærmere banecenterlinien end:

Bane 17/35: 30 meter

Bane 11/29: 40 meter

Da ventepositionen til bane 11/29 ligger inden for zone 2 kan der accepteres tilstedeværelsen af havarerede luftfartøjer bag en linie gennem ventepositionen i en afstand af 40 meter fra banecenterlinien i en periode på op til 48 timer.

Situationer, hvor havarerede luftfartøjer befinder sig umiddelbart i en banes forlængelse (inden for indflyvningsplanens ind- og udflyvningssektor) medfører, at banen skal lukkes. Det vil dog i en række tilfælde være muligt at genåbne banen med en midlertidigt afmærket forskudt tærskel/baneende, dette kræver dog særlig tilladelse fra Luftfartstilsynet.

Havarerede luftfartøjer, der befinder sig i baner eller sikkerhedszoner, skal hindringsafmærkes i overensstemmelse med bestemmelserne herfor i BL 3-12.

I henhold til luftfartslovens § 139 må et havareret luftfartøj eller dele heraf ikke fjernes, før Havarikommissionen for Civil Luftfart har givet tilladelse hertil.