

REGLEMENT FOR SVÆVEFLYVNING PÅ VESTHIMMERLANDS FLYVEPLADS

1.A. Højeste myndighed på flyvepladsen er flyvepladslederen. Enhver anvisning fra flyvepladslederen skal efterkommes

1.B. I samråd med flyvepladslederen nedsættes et Bruger- og sikkerhedsudvalg. Udvalget består af 2 repræsentanter fra hver kategori af faste brugere på Vesthimmerlands Flyveplads (motorflyvere, Aalborg Svæveflyveklub, Jysk Fritfalds Center).

Bruger- og sikkerhedsudvalget vælger selv sin formand blandt repræsentanterne i udvalget.

Udvalget rapporterer minimum én gang årligt (januar) til flyvepladslederen om afholdte møder.

1.C Bruger- og sikkerhedsudvalget udarbejder en periodefordeling for, hvornår henholdsvis svæveflyveleder eller leder af faldskærmsudspring skal påtage sig ansvaret som stedfortrædende flyvepladslederen.

1.D Flyvepladslederen skal tilstilles en liste over, hvem der har ansvaret som stedfortrædende flyvepladsleder forud for hver periode.

2.A Når svæveflyvning og eller faldskærmsudspring foregår fra flyvepladsen, påhviler det enhver pilot på et UL-luftfartøj, der agter at flyve i landingsrunde eller i flyvepladsens umiddelbare nærhed, at kontakte den stedfortrædende flyvepladsleder. Den stedfortrædende flyvepladsleder udpeges af svæveflyvelederen og lederen af faldskærmsudspring, der ligeledes aftaler gennemførelsen af dagens aktiviteter.

2.B Iværksættes svæveflyvning, faldskærmsudspring og UL-flyvning ikke samtidigt, påhviler det lederen af den sidst startende aktivitet at kontakte lederen af den/de igangværende aktivitet/-er.

2.C Ansvar som stedfortrædende flyvepladsleder kan kun fordeles mellem svæveflyvelederen og lederen af faldskærmsudspring, hvorfor disse 2 ledere som minimum skal aftale følgende:

1. Stedfortrædende flyvepladsleder den pågældende dag.

2. "Bane i brug" samt anvendelse af sikkerhedszone til placering af spil, svæveplaner og eventuelt signalvogn.

Ved brug af bane 11/29 foregår landingsrunden almindeligvis fra nord, ligesom der drejes mod nord efter start.

Ved brug af bane 17/35 foregår landingsrunden almindeligvis fra vest, ligesom der drejes mod vest efter start.

3. Vindsektor samt udspringshøjde for faldskærmsudspring.

Vindsektoren defineres som:

Med springgraven som centrum i en radius af 100 m, er vindsektoren en sektor med en spredningsvinkel på 40° mod vindretningen.

Vindsektorens horisontale udstrækning er 1.200 m. Se endvidere bilag 1.

Vindsektoren skal koordineres fri af anden flyvepladsaktivitet.

4. Eventuelle særlige aftaler for transportflyet for faldskærmsudspring, opsamling af faldskærmsspringere landingsrunde, antal transportfly i drift m.v.
- 2.D De trufne aftaler skal indføres i Aktivitetsjournalen og underskrives af begge parter.
- 2.E De 2 ledere skal kunne kommunikere indbyrdes, enten direkte eller via radio, når aktiviteterne foregår, således at den stedfortrædende flyvepladsleder til enhver tid kan gribe ind.
- 3.A Opstår der efter indgåelse af aftale uoverensstemmelse om aktiviteterne afvikling, skal uoverensstemmelserne søges afklaret ved direkte kontakt mellem svæveflyvelederen og lederen af faldskærmsudspring samt piloten (-erne) på UL-luftfartøj (-er).
- 3.B Såfremt der ikke opnås enighed skal den stedfortrædende flyvepladsleder træffe sådanne forholdsregler at flyvesikkerheden ikke kompromitteres, eventuelt ved at indstille alle aktiviteterne.
- 3.C Den stedfortrædende flyvepladsleder skal ligeledes gribe ind overfor svæveflyvere, faldskærmsspringere og UL-piloter, såfremt hensynet til den øvrige flyvepladsstrafik gør det nødvendigt.
- 3.D Forhold, der har medført den stedfortrædende flyvepladsleders indgriben skal snarest indbringes for Bruger- og sikkerhedsudvalget.
- 3.E Den stedfortrædende flyvepladsleders afgørelse skal ligeledes indføres i Aktivitetsjournalen og er gyldig indtil Bruger- og sikkerhedsudvalget har behandlet sagen.
- 3.F Kan der ikke opnås enighed i Bruger- og sikkerhedsudvalget skal forholdet indberettes til flyvepladslederen og Luftfartstilsynet.
- 4.A Svæveflyvning, faldskærmsudspring og flyvning med UL-luftfartøjer skal planlægges således, at "bane i brug" ikke krydses i højder under 1.500 ft/500 m.

4.B Er den fremherskende vindretning således, at faldskærmsudspring ikke kan foregå uden at overtræde pkt. 6.A., kan der træffes en særlig aftale med anden flyvepladsaktivitet, således at der sikres separation mellem aktiviteterne.

5.A Når svæveflyveaktiviteter foregår, skal der være udpeget en ansvarlig svæveflyveleder, der skal være til stede under flyvningerne.

Svæveflyvelederen har ansvaret for:

1. at samtlige bestemmelser for flyvevirksomheden overholdes. Den enkelte fartøjschef er dog ansvarlig for sin egen flyvning,
2. at alle implicerede personer er orienteret om reglerne for flyvningens afvikling,
3. at reducere/stoppe flyvningerne under hensyntagen til den primære trafik (motorflyvning), således at denne trafik sikres 1. prioritet, og at flyvesikkerheden opretholdes,
4. at iværksætte foranstaltninger, der sikrer hurtig og effektiv hjælp i tilfælde af ulykke,
5. at udlægge svæveflyvesignalet (++) samt landings-T i signalplatformen inden svæveflyveaktiviteten påbegyndes,
6. at udlagte signaler samt anvendt svæveflyvemateriel fjernes, når svæveflyveaktiviteten ophører.

6.A Spil må ikke parkeres nærmere end 30 meter fra banekanten.

6.B Under optræk af svævefly og indtil startwiren er på jorden, skal en gul beacon på spillet være tændt.

6.C Køretøj for udtrækning af startwire skal ved enhver kørsel på startbaner og sikkerhedszoner ligeledes have gul beacon tændt.

7.A Ved flysløb skal slæbetovet kastes, afhængig af "bane i brug", i sydlige eller vestlige sikkerhedszone, og flyet skal herefter gå rundt i normal landingsrunde.

8.A Tilskuere må ikke opholde sig på startbaner eller i sikkerhedszoner.

- 9.A Det påhviler Aalborg Svæveflyveklubs bestyrelse at informere alle medlemmer og gæster om ovenstående reglement.

- 10.A Aalborg Svæveflyveklub indberetter én gang årligt (januar) antal spilstarter og flysløb foretaget på Vesthimmerlands Flyveplads til flyvepladslederen.

- 11.A Før afholdelse af stævner/konkurrencer skal ansøgning med oplysning om flytype og antal samt stævnets varighed indsendes til flyvepladslederen via Bruger- og sikkerhedsudvalget for udtalelse.

- 11.B Ansøgning skal være flyvepladslederen i hænde senest 2 måneder før arrangementet planlægges at finde sted.

For Aalborg Svæveflyveklub: Nibe, den .6.-6-.1990....

..... *Gert Frikke*
Gert Frikke

For Aars kommune: Aars, den ..7.6.1990.....

Harry Nielsen / *Erik Seidenfaden*
.....
Harry Nielsen / Erik Seidenfaden

Forelagt og godkendt i Luftfartsdirektoratet:

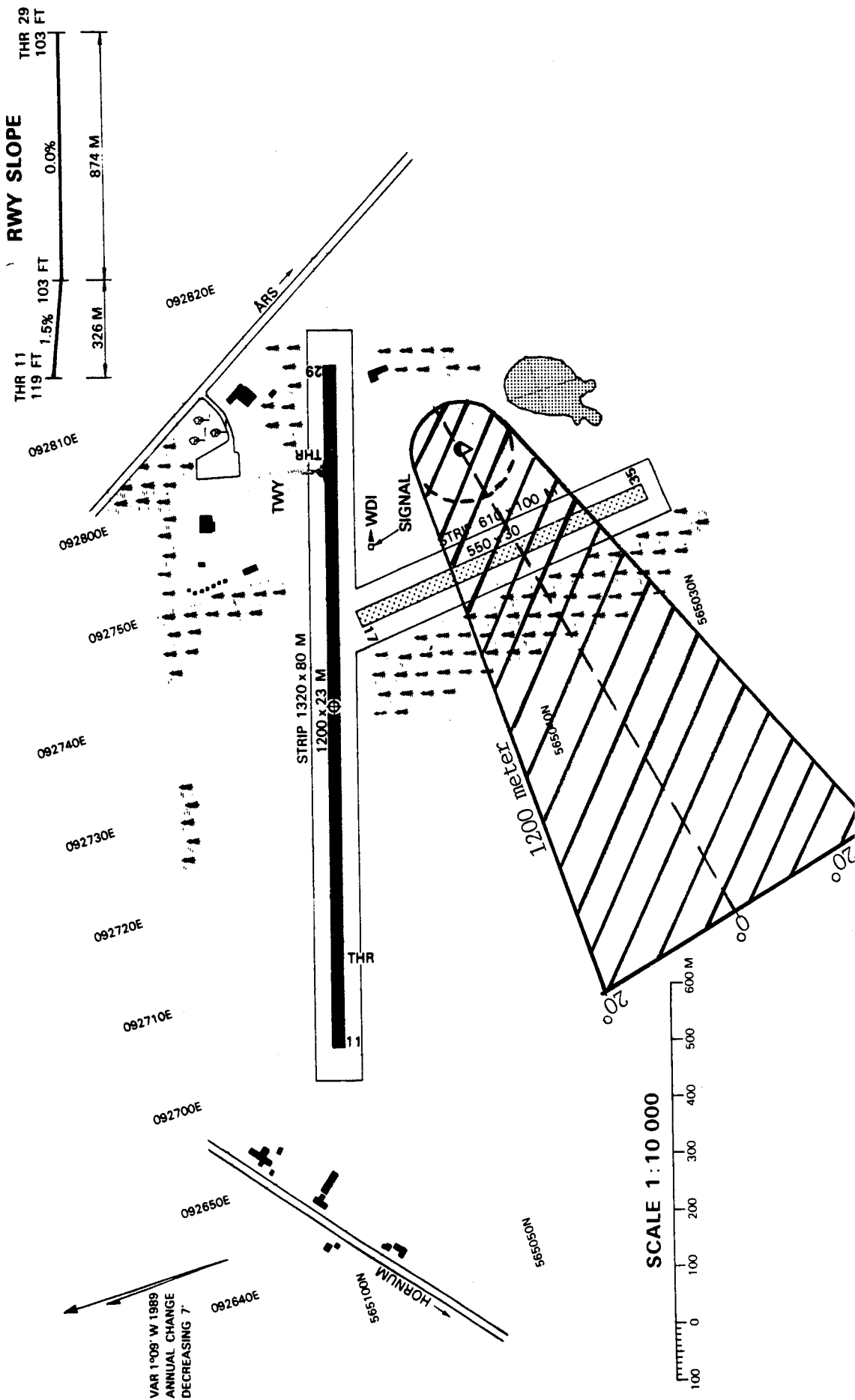
København, den ..19. juni 1990.....
..... *J. Lolk Larsen*
J. Lolk Larsen

VEDRØRENDE FLYVNING I VINDSEKTOREN.

Det er ikke tilladt anden flyvepladstrafik at flyve ind i vindsektoren, når transportfly for faldskærms-udspring og eller faldskærme er i luften.

Ligger vindsektoren ind over "bane i brug" vil anden flyvepladstrafik dog i alle tilfælde kunne flyve i vindsektoren for normal anvendelse af "bane i brug".

VESTHIMMERLANDS FLYVEPLADS - EKVH (FLYVEPLADS KATEGORI I)



VESTHIMMERLANDS FLYVEPLADS.

Vindsektorens udseende og luftrumets opdeling, når vindsektoren ligger ind over "bane i brug", og der ikke er truffet særlig aftale med anden flyvepladsaktivitet.

