

Indholdsfortegnelse

Id	Dokumentnavn	Sagsnummer	Hændelse
8137766#0	Ikke medtaget	01.02.20-A00-1-21	19-02-2021
8139833#0	Ikke medtaget	01.02.20-A00-1-21	23-02-2021
8155748#0	Ikke medtaget	01.02.20-A00-1-21	24-02-2021
8141065#0	Ikke medtaget	01.02.20-A00-1-21	24-02-2021
8144326#0	Ikke medtaget	01.02.20-A00-1-21	01-03-2021
8144630#0	Ikke medtaget	01.02.20-A00-1-21	02-03-2021
8146960#0	Ikke medtaget	01.02.20-A00-1-21	04-03-2021
8155750#0	Ikke medtaget	01.02.20-A00-1-21	05-03-2021
8148639#0	Ikke medtaget	01.02.20-A00-1-21	05-03-2021
8150885#0	Ikke medtaget	01.02.20-A00-1-21	08-03-2021
8150886#0	Ikke medtaget	01.02.20-A00-1-21	08-03-2021
8150887#0	Ikke medtaget	01.02.20-A00-1-21	08-03-2021
8150870#0	Ikke medtaget	01.02.20-A00-1-21	08-03-2021
8151122#0	Ikke medtaget	01.02.20-A00-1-21	08-03-2021
8153299#0	Ikke medtaget	01.02.20-A00-1-21	09-03-2021
8155741#0	Ikke medtaget	01.02.20-A00-1-21	11-03-2021
8156108#0	Ikke medtaget	01.02.20-A00-1-21	11-03-2021
8161335#0	Ikke medtaget	01.02.20-A00-1-21	18-03-2021
8162396#0	Ikke medtaget	01.02.20-A00-1-21	19-03-2021
8177101#0	Ikke medtaget	01.02.20-A00-1-21	26-03-2021
8170174#0	Ikke medtaget	01.02.20-A00-1-21	26-03-2021
8177052#0	Ikke medtaget	01.02.20-A00-1-21	08-04-2021
8177071#0	Ikke medtaget	01.02.20-A00-1-21	08-04-2021
8177074#0	Ikke medtaget	01.02.20-A00-1-21	09-04-2021
8186651#0	Ikke medtaget	01.02.20-A00-1-21	09-04-2021
8177057#0	Ikke medtaget	01.02.20-A00-1-21	12-04-2021
8177058#0	Ikke medtaget	01.02.20-A00-1-21	12-04-2021
8177059#0	Ikke medtaget	01.02.20-A00-1-21	12-04-2021
8177060#0	Ikke medtaget	01.02.20-A00-1-21	12-04-2021
8177062#0	Ikke medtaget	01.02.20-A00-1-21	12-04-2021
8177063#0	Ikke medtaget	01.02.20-A00-1-21	12-04-2021
8177064#0	Ikke medtaget	01.02.20-A00-1-21	12-04-2021
8177065#0	Ikke medtaget	01.02.20-A00-1-21	12-04-2021
8196257#0	Ikke medtaget	01.02.20-A00-1-21	23-04-2021
8196617#0	Ikke medtaget	01.02.20-A00-1-21	29-04-2021
8203654#0	Ikke medtaget	01.02.20-A00-1-21	05-05-2021
8212722#0	Ikke medtaget	01.02.20-A00-1-21	05-05-2021
8212720#0	Ikke medtaget	01.02.20-A00-1-21	06-05-2021
8212710#0	Ikke medtaget	01.02.20-A00-1-21	07-05-2021
8211252#0	Ikke medtaget	01.02.20-A00-1-21	17-05-2021
8212717#0	Ikke medtaget	01.02.20-A00-1-21	17-05-2021
8212726#0	Ikke medtaget	01.02.20-A00-1-21	18-05-2021
8212729#0	Ikke medtaget	01.02.20-A00-1-21	18-05-2021
8212730#0	Ikke medtaget	01.02.20-A00-1-21	18-05-2021
8212731#0	Ikke medtaget	01.02.20-A00-1-21	18-05-2021
8212732#0	Ikke medtaget	01.02.20-A00-1-21	18-05-2021
8217939#0	Ikke medtaget	01.02.20-A00-1-21	22-05-2021
8217941#0	Ikke medtaget	01.02.20-A00-1-21	23-05-2021
8217937#0	Ikke medtaget	01.02.20-A00-1-21	25-05-2021
8266221#0	Ikke medtaget	01.02.20-A00-1-21	01-06-2021
8237105#0	Ikke medtaget	01.02.20-A00-1-21	15-06-2021
8237116#0	Ikke medtaget	01.02.20-A00-1-21	16-06-2021
8266222#0	Ikke medtaget	01.02.20-A00-1-21	21-06-2021
8301595#0	Ikke medtaget	01.02.20-A00-1-21	21-06-2021
8301596#0	Ikke medtaget	01.02.20-A00-1-21	21-06-2021
8266224#0	Ikke medtaget	01.02.20-A00-1-21	22-06-2021

8350004#0	Ikke medtaget	01.02.20-A00-1-21	28-10-2021
8350003#0	Ikke medtaget	01.02.20-A00-1-21	29-10-2021
8358092#0	Ikke medtaget	01.02.20-A00-1-21	29-10-2021
8358091#0	Ikke medtaget	01.02.20-A00-1-21	31-10-2021
8358096#0	Ikke medtaget	01.02.20-A00-1-21	01-11-2021
8358090#0	Ikke medtaget	01.02.20-A00-1-21	01-11-2021
8358089#0	Ikke medtaget	01.02.20-A00-1-21	03-11-2021
8358088#0	Ikke medtaget	01.02.20-A00-1-21	03-11-2021
8358087#0	Ikke medtaget	01.02.20-A00-1-21	03-11-2021
8358086#0	Ikke medtaget	01.02.20-A00-1-21	03-11-2021
8358085#0	Ikke medtaget	01.02.20-A00-1-21	03-11-2021
8358084#0	Ikke medtaget	01.02.20-A00-1-21	03-11-2021
8358083#0	Ikke medtaget	01.02.20-A00-1-21	08-11-2021
8358101#0	Ikke medtaget	01.02.20-A00-1-21	08-11-2021
8358102#0	Ikke medtaget	01.02.20-A00-1-21	08-11-2021
8358112#0	Ikke medtaget	01.02.20-A00-1-21	08-11-2021
8358804#0	Ikke medtaget	01.02.20-A00-1-21	08-11-2021
8359130#0	Ikke medtaget	01.02.20-A00-1-21	09-11-2021
8364031#0	Ikke medtaget	01.02.20-A00-1-21	09-11-2021
8364032#0	Ikke medtaget	01.02.20-A00-1-21	09-11-2021
8364104#0	Ikke medtaget	01.02.20-A00-1-21	15-11-2021
8397559#0	SV Vindmølleprojekt bjørnstrup.	01.02.20-A00-1-21	22-11-2021
8383479#0	Ikke medtaget	01.02.20-A00-1-21	02-12-2021
8383482#0	Referat af møde mellem Viborg Stift og Vesthimmerlands Kommune 11112021 - v.2	01.02.20-A00-1-21	02-12-2021
8397606#0	VS REKA flyvepladsansvarlig	01.02.20-A00-1-21	15-12-2021
8401736#0	Ikke medtaget	01.02.20-A00-1-21	17-12-2021

Ikke medtagede dokumenter og journalarknoter

8137766#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8139833#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8155748#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8141065#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8144326#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8144630#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8146960#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8155750#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8148639#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8150885#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8150886#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8150887#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8150870#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8151122#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8153299#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8155741#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8156108#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8161335#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8162396#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8177101#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8170174#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8177052#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8177071#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8177074#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8186651#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8177057#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8177058#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8177059#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8177060#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8177062#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8177063#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8177064#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8177065#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8196257#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8196617#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8203654#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8212722#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8212720#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8212710#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8211252#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8212717#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8212726#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8212729#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8212730#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8212731#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8212732#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8217939#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8217941#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8217937#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8266221#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8237105#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8237116#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8266222#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8301595#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8301596#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8266224#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8301597#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8266223#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8301598#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8301599#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8301600#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8298200#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8316657#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8301601#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8301602#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8302299#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8301603#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8301604#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8301605#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8301606#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8301607#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8301608#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8301609#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8301610#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8301611#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8299101#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8301612#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8301613#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8301614#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8301615#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8301616#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8301617#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8299103#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8299105#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8301618#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8299106#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8301619#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8301620#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8301621#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8301622#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8301623#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8307818#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8307828#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8301624#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8301625#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8301626#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8301627#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8301628#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8301629#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8301630#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8301631#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8301632#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8301633#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8301634#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8301635#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8301798#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8301636#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8301637#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8301638#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8301639#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8308042#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8301640#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8301641#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8301642#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8308052#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8301643#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8301644#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8301645#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8301646#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8301647#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8301648#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8301649#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8301650#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8301651#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8308071#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8301652#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8301653#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8301654#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8301655#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8301656#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8301770#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8308084#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8302297#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8302298#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8302462#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8308103#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8302801#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8302800#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8302799#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8302798#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8302797#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8302796#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8302795#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8302794#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8302793#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8302792#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8302791#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8302789#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8302788#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8308111#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8302787#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8302786#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8302785#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8302784#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8302783#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8302782#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8302822#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8308118#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8303638#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8309350#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8309155#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8310017#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8312576#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8314569#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8339628#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8339627#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8339626#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8339625#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8339624#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8339654#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8347747#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8358095#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8358094#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8358093#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8350004#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8350003#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8358092#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8358091#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8358096#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8358090#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8358089#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8358088#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8358087#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8358086#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8358085#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8358084#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8358083#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8358101#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8358102#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8358112#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8358804#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8359130#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8364031#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8364032#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8364104#0

Dokumentet er registreret udenfor den valgte tidsperiode

8383479#0

genganger

8401736#0

Ufærdige arbejdsdokumenter

Fra: Jakob Hasselgreen [mailto:VESTHIM@EXCHANGE ADMINISTRATIVE GROUP (FYDIBOHF23SPDLT)/CN=RECIPIENTS/CN=13E2C917D8CA435E98BCB7970EA65F85-HASSELGREEN, JAK]
Til: 'jorgenrise80@gmail.com' [jorgenrise80@gmail.com]; 'anbr@km.dk' [anbr@km.dk]
Cc: Per Bach Laursen [pbl@vesthimmerland.dk]; Henrik Kruise [kru@vesthimmerland.dk]
Sendt dato: 22-11-2021 11:27
Modtaget Dato: 22-11-2021 11:27
Vedrørende: SV: Vindmølleprojekt bjørnstrup.
Vedhæftninger: image001_1515.jpg
image002_1159.jpg

Kære Jørgen

Jeg er blevet gjort bekendt med, at regnskabsfører ikke er det samme som en kasserer. Hvorvidt vedkommende er berettiget til at anvende "titlen" må være et anliggende mellem menighedsrådet og ham.

Det giver ikke rigtigt mening at tale om inhabilitet i forbindelse med en offentlig høring. Formålet med en offentlig høring er netop, at alle har mulighed for at komme med input. Uanset familiære forhold, potentielle økonomiske interesser eller andre personlige interesser er det fuldstændigt legitimt at give sin mening tilkende i en offentlig høring.

Inhabilitet er et væsentligt begreb i den offentlige forvaltning og omhandler i korte træk evnen til objektiv og saglig sagsbehandling. Du kan læse mere om habilitet i den offentlige forvaltning [her](#).

[Forvaltningslovens](#) §§ 3-6 indeholder generelle regler om personlig inhabilitet. De former for interessekollision, der kan medføre inhabilitet, er opregnet i lovens § 3, stk. 1. Reglerne skal sikre, at afgørelser mv. ikke påvirkes af uvedkommende hensyn.

Den, der er inhabil i en sag, må ikke træffe afgørelse, deltage i afgørelsen eller i øvrigt medvirke ved behandlingen af sagen, jf. [forvaltningslovens](#) § 3 stk. 3.

Det betyder, at embedsmænd og politikere ikke må hverken sagsbehandle eller træffe beslutning i sager hvor der kan være personlige interesser.

Da de personer du henviser til hverken har beslutningskompetence eller er part i sagsbehandlingen giver det ikke meningen at tale om inhabilitet. Det er korrekt, at de har en personlig interesse i sagen, men det er gældende for stort set alle de indkomne høringssvar.

Med venlig hilsen

Jakob Hasselgreen

Planlægger
Erhverv, Turisme, Plan og Udvikling
Byrådssekretariat, HR og Kommunikation

Direkte telefon 9966
Mobiltelefon 23712062
E-mail JHAS@vesthimmerland.dk

Fra: jorgenrise80@gmail.com [mailto:jorgenrise80@gmail.com]

Sendt: 21. november 2021 12:43

Til: anbr@km.dk

Cc: Jakob Hasselgreen; Per Bach Laursen; Henrik Kruise

Emne: Vindmølleprojekt bjørnstrup.

Kære Anne Brøndum Breinhild
Og Jakob Hasselgreen

Jeg har været ved at læse agtindsigten igennem og her falder jeg over at man fra Kommunens side vil tage et høringssvar med fra "Kasseren fra menighedsrådet".

Det må være høringssvar nr. 39 der henvises til som er fra Peter Ole Myrup Hansen, der underskriver sit høringssvar som Renskabfører for Ulstrup-Gundersted menighedsråd.

Det er meget uheldigt idet han, Peter Ole Myrup Hansen, er ansat af menighedsrådet og IKKE er medlem af menighedsrådet. Han kan ikke af menighedsrådet have beføjelse til at anvende den titel i et privat høringssvar. Jeg vil faktisk betegne det som misbrug af titel samt at han er illoyal over for Menighedsrådet, der jo netop har lavet en fælles underskrevet bekymring og sendt til stiftet.

Noget han må have været vidende om, da han som regnskabsfører jo må antages at få referater fra menighedsrådsmøderne.

Hertil er han endvidere fætter til lodsejer Torben Myrup samt ejer sågar jordlodder hvorpå nogle af de nuværende møller står og som vil blive solgt til projektet. Således har Peter Ole Myrup Hansen altså økonomisk vinding ved at de nuværende møller fjernes og kan endvidere hjælpe hans fætter med at få økonomisk vinding hvis projektet gennemføres.

Dette finder jeg meget uhensigtsmæssigt for at sige det mildt.
Derfor mener jeg også at der skal ses helt bort fra dette høringssvar.

Særligt til Vesthimmerlands Kommune så bør der også ses bort fra høringssvar nr. 7 Torben Myrup (lodsejer) nr. 28 Lisbeth Dela Myrup (lodsejer ægtefælle), nr. 58 Mette Myrup (lodsejers datter), nr. 59 Jens Morten Søgaard Rasmussen (lodsejers svigersøn) altså alle der vil få eller kunne få økonomisk vinding af projektet og derfor inhabile høringssvar.

8364031#0 - Materiale til mødet med stiftet

Fra: Jakob Hasselgreen [/O=VESTHIM/OU=EXCHANGE ADMINISTRATIVE GROUP (FYDBOHF23SPDLT)/CN=RECIPIENTS/CN=13E2C917D8CA435E98BCB7970EA65F85-HASSELGREEN, JAK]
Til: Henrik Kruise [kru@vesthimmerland.dk]
Sendt dato: 09-11-2021 15:11
Modtaget Dato: 09-11-2021 15:11
Vedrørende: Materiale til mødet med stiftet
Vedhæftninger: image001_9000.gif
image002_4814.gif

Hej Henrik

Jeg har lagt et chartek på dit skrivebord med lidt baggrundsmateriale til mødet.

Det hele er selvfølgelig både relevant og spændende.. Ellers har jeg markeret nogle af de væsentligste pointer i nogle af dokumenterne.

Du har fået:

- Referat fra menighedsrådsmødet
- Høringssvar fra kasserer i menighedsrådet
- Stiftets indsigelse inkl. Bemærkninger fra den kgl. Bygningsinspektør og menighedsrådet
- HOFORs kommentering af indsigelsen
- URLAND har udarbejdet en supplerende redegørelse for påvirkningen af Gundersted Kirke.
- Et eksempel på en indsigelse fra Stiftsoverheden der er blevet underkendt af Erhvervsministeriet - her er det især interessant at kigge på hvad der er lagt vægt på i forhold til ministeriets vurdering af sagen.

Hvis du har brug for yderligt må du sige till

Med venlig hilsen

Jakob Hasselgreen
Planlægger
Erhverv, Turisme, Plan og Udvikling

Byrådssekretariat, HR og Kommunikation
Direkte telefon
Mobiltelefon 23712062
E-mail JHAS@vesthimmerland.dk

Vesthimmerlands Kommune
Vestre Boulevard 7
9600 Aars
Telefon 9966 7000



[Klik her for at læse mere om, hvordan Vesthimmerlands Kommune behandler dine personoplysninger.](#)



910432145 - 57 Jørgen R Pedersen [JØRGEN@EXCHANGE.ADMINISTRATIE.GROU
 Fra: Jørgen R Pedersen [JØRGEN@EXCHANGE.ADMINISTRATIE.GROU
 Til: Henrik Kruse [hkr@vesthimmerland.dk]
 Sendt dato: 09-15-2021 15:11
 Modtaget dato: 09-15-2021 15:11
 Vedhænger: Mail til B med et billede
 Vedhælinger: image01_9000.gif
 image02_4814.gif

Hej Henrik

Jeg har lagt et charter på til skemaet med til baggrundsmateriale til mødet.

Det her er selvfølgelig ikke relevant og spændende... Ellers har jeg markeret nogle af de væsentligste punkter i nogle af dokumenterne.

Du har fået:

- Referat fra mødet i mødeprotokollen
- Høringssvar fra kasserer i mødeprotokollen
- 30000 indsigelse til. Børnsesninger fra den nye Børnsesninger og mødeprotokollen
- HOFORs kommentering af indsigelsen
- DRUMD har udarbejdet en supplerende redegørelse for påvirkningen af Gundersdal Kilde.
- Et eksempel på en indsigelse fra 30000 (sikkerheden der er blevet underkendt af Erhvervsministeriet - her er det især interessant at kigge på hvad der er lagt vægt på i forhold til miljøet og vurdering af sagen.

Hvis du har brug for yderligere må du sige til!

Med venlig hilsen

Jørgen R Pedersen

Ordfører

Stromsø, Tårnvej, Flak og Lørdag

Stromsøvej 10, 4600 Stenløse

Telefon: 44 77 11 11

E-mail: jorgen@vesthimmerland.dk

Vesthimmerlands Kommune

1970 Blåvand 7

4000 Århus

Telefon: 86 66 00 00

www.vesthimmerland.dk

Vesthimmerlands
 Kommune

4000 Århus

Telefon: 86 66 00 00

Alle rettigheder forbeholdt. Vedhænger: image01_9000.gif, image02_4814.gif



Mvh: Jørgen R Pedersen
 Skovvænget 42 9240
 Gunderssted.

8364031#0 - Materiale til mødet med stiftet

Fra: Jakob Hasselgreen [/O=VESTHIM/OU=EXCHANGE ADMINISTRATIVE GROUP (FYDIBOHF23SPDLT)/CN=RECIPIENTS/CN=13E2C917D8CA435E98BCB7970EA65F85-HASSELGREEN, JAK]
Til: Henrik Kruise [kru@vesthimmerland.dk]
Sendt dato: 09-11-2021 15:11
Modtaget Dato: 09-11-2021 15:11
Vedrørende: Materiale til mødet med stiftet
Vedhæftninger: image001_9000.gif
image002_4814.gif

Hej Henrik

Jeg har lagt et chartek på dit skrivebord med lidt baggrundsmateriale til mødet.

Det hele er selvfølgelig både relevant og spændende.. Ellers har jeg markeret nogle af de væsentligste pointer i nogle af dokumenterne.

Du har fået:

- Referat fra menighedsrådsmødet
- Høringssvar fra kassereren i menighedsrådet
- Stiftets indsigelse inkl. Bemærkninger fra den kgl. Bygningsinspektør og menighedsrådet
- HOFORs kommentering af indsigelsen
- URLAND har udarbejdet en supplerende redegørelse for påvirkningen af Gundersted Kirke.
- Et eksempl på en indsigelse fra Stiftsovrigheden der er blevet underkendt af Erhvervsministeriet – her er det især interessant at kigge på hvad der er lagt vægt på i forhold til ministeriets vurdering af sagen.

Hvis du har brug for yderligt må du sige til!

Med venlig hilsen

Jakob Hasselgreen
Planlægger
Erhverv, Turisme, Plan og Udvikling

Byrådssekretariat, HR og Kommunikation
Direkte telefon
Mobiltelefon 23712062
E-mail JHAS@vesthimmerland.dk

Vesthimmerlands Kommune
Vestre Boulevard 7
9600 Aars
Telefon 9966 7000



[Klik her for at læse mere om, hvordan Vesthimmerlands Kommune behandler dine personoplysninger](#)

Frå: Jakob Hasselgreen [O=VESTHIMOU-EXCHANGE ADMINISTRATIVE GROUP (FYDIBOHF2SPDLT)/CN=RECIPIENTS/CN=C3E2C917D8CA43E88BC71972E85F85-HASSELGREEN, JAK]
Til: Henrik Kruse [ku@vestfirmerland.dk]
Sendt dato: 09-11-2021 15:11
Mottaget Dato: 09-11-2021 15:11
Vedrørende: Møntale til mødet med stiftet
Vedhæftninger: image001_3050.gif
 image002_4814.gif

Hj Henrik,

Jeg har lagt et charter på de skemaer med de baggrundsmateriale til mødet.

Det hele er selvfølgelig både relevant og spændende. Ellers har jeg mærket nogle af de særligt gode punkter i nogle af dokumenterne.

Da har I dem:

- Referat fra mødet/dokumentet
- Noter fra konferencen i mødet/dokumentet
- Tilføjede indlæg til mødet/dokumentet fra den nye baggrundsmateriale og mødet/dokumentet
- ICFOMs kommentering af indlægene
- URLMO har udarbejdet en supplerende notatserie for udvælgelsen af Gundersted Kirke.
- Et stempe på en indlægsliste fra Stiftsmyndigheden der er blevet underskrevet af Stiftsmyndigheden - her er det kun interessant at kigge på hvad der er lagt vægt på i forhold til ministeriets vurdering af sagen.

Hvis du har brug for yderligere må du sige til!

Med venlig hilsen

Jakob Hasselgreen

Præstevikar

Skovvej, Tårnby, Vest og Sønderby

Se jakob@vestfirmerland.dk og ku@vestfirmerland.dk

Skovvej 10

2100 København Ø

T: 33 42 42 42

F: 33 42 42 42

C: 33 42 42 42

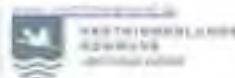
Administrativt kontaktpunkt:

Henrik Kruse

33 42 42 42

33 42 42 42

33 42 42 42



Westfirmerland og Vestfirmerland er medlem af www.vestfirmerland.dk





Referat af møde mellem Viborg Stift og Vesthimmerlands Kommune

Dato: 11. november 2021 kl. 10.00
Mødested: Gundersted Kirke og Gundersted Multihus

Mødedeltagere:

Bodil Abildgaard, Stiftskontorchef

Anne Brøndum Breinhild, Jurist Viborg Stift

Mette Viuf Larsen, Kgl. Bygningsinspektør

Christian Achermann, Urland

Per Bach Laursen, Borgmester Vesthimmerlands Kommune

Anders K. Kristensen, Formand for Teknik- og Miljøudvalget Vesthimmerlands Kommune

Henrik Kruuse, Kommunaldirektør Vesthimmerlands Kommune

Heidi Højriis Poulsen, Planlægger Vesthimmerlands Kommune

Jakob Hasselgreen, Planlægger Vesthimmerlands Kommune

Besigtigelse ved Gundersted Kirke:

Christian Achermann viste den vejstrækning, hvorfra vindmøllerne vil være synlige bagved/over kirken. Dernæst blev udsynet fra kirkens indgang besigtiget og sammenlignet med visualisering af nye vindmøller. De eksisterende vindmøller umiddelbart sydvest for kirken blev drøftet.

Møde i Gundersted Multihus:

Stiftet lagde ud med en kort kommentering af indsigelsen. Stiftet lægger vægt på indsynet til kirken, hvor vindmøllerne vil være synlige bagved/over kirken. Kan projektet tilpasses, så dette ikke vil være tilfældet. Bodil Abildgaard gjorde opmærksom på, at Ejdrup Kirke, som er behandlet i indsigelsen, ikke er beliggende i Viborg Stift. Der blev spurgt ind til Menighedsrådets rolle. Stiftet klargjorde, at Menighedsrådets bemærkninger ikke er grundlaget for indsigelsen. Indsigelsen er udelukkende udarbejdet på baggrund af en faglig vurdering. Alligevel er Menighedsrådets bemærkninger vedlagt den fremsendte indsigelse. Stiftets indsigelse er baseret på den tilsendte miljørapport og visualiseringer. Visualiseringen der viser vindmøllernes påvirkning af Gundersted Kirke set fra Brusåvej blev fremhævet. Stiftet påpegede, at oplevelsen af møllevinger der "slår ned" i kirken ikke er acceptabel.

Direkte adspurgt bekræftede Stiftet, at der ikke blev foretaget besigtigelse af Gundersted Kirke og de lokale forhold i forbindelse med indsigelsen.

Henrik Kruse påpegede, at det er Vesthimmerlands Kommunes opfattelse, at indsigelsen fra Viborg Stift er meget generel. Herefter blev planforløbet drøftet. Vesthimmerlands kommune påpegede, at der har været rig mulighed for kunne have kommet med bemærkninger til projektet langt tidligere i planlægningsprocessen. Vindmølleområdet i Bjørnstrup blev udlagt i Kommuneplan 2017. I Stiftets hørings svar til Kommuneplan 2017 blev det i meget generelle vendinger givet udtryk for, at etablering af vindmøller i Bjørnstrup kunne være i konflikt med Gundersted Kirkes interesser. I forbindelse med fordebatten til nærværende projekt modtog Vesthimmerlands Kommune en kort bemærkning, efter høringsfristens udløb, om at Stiftet ikke havde bemærkninger til projektet på daværende tidspunkt. På den baggrund var det uventet, at der indkom et veto i forbindelse med høringen på endelige plangrundlag. Derudover er Vesthimmerlands Kommune forundret over at Stiftets behandling af sagen i forbindelse med indsigelsen kun er baseret på de negative følger af projektet. Der mangler en helhedsvurdering, sådan at projektet vurderes i sin helhed med både negative og positive følger, som fx at den nærmeste eksisterende mølle tages ned.

Bodil Abildgaard fortalte, at stiftet vurderer den konkrete sag, og at der ligger en reel vurdering bag indsigelsen. Stiftet er ikke generelt imod den grønne omstilling og vindmøller og nedlægger ikke altid veto. Hun opfordrede kommunen til at tage kontakt tidligt i processen, hvis der var tvivl om, hvorvidt Stiftet kunne have bemærkninger, som ikke er kommet frem i høringsprocessen. Vesthimmerlands Kommune påpegede, at Stiftet er lovpligtig høringspart. Det vil sige at allerede i forbindelse med høringen på Kommuneplan 2017 og igen i forbindelse med fordebatten i opstarten af projektet blev Stiftet inviteret til dialog. Stiftet påpegede, at i fremtidige projekter vil de gerne kontaktes direkte. Vesthimmerlands Kommune har taget denne bemærkning til efterretning.

Støjproblematikken blev drøftet. Stiftet har i indsigelsen udtrykt bekymring for øget støj. Af miljøvurderingen fremgår det, at støjen fra vindmøller reduceres i forbindelse med projektet, da den nærmeste eksisterende vindmølle nedtages. Stiftet vurderer ikke, at støj er den væsentligste problematik. Miljøkonsekvensvurderingen konkluderer ligeledes, at støj ikke vil være et problem. En realisering af projektet vil medføre at flere eksisterende vindmøller bliver nedtaget, hvilket samlet set vil medføre en støjreduktion.

Mulige løsningsmodeller blev drøftet kort. Stiftets spurgte indtil hvorvidt det ville være muligt at flytte på vindmøllerne, eller alternativt udtage vindmøller af projektet.

Christian Achermann gjorde rede for, at det ikke er muligt at tilpasse projektet ved at flytte møller eller reducere antallet af møller. Der er ikke tilpasningsmuligheder for projektet. Det ville principielt være muligt at flytte enkelte vindmøller nogle få meter. På baggrund af den relativt store afstand mellem vindmøller og Gundersted kirke, vil det ikke medføre en reel forbedring af indsynet til Gundersted kirke.

Projektets to møller inden for fjernbeskyttelses zonen blev drøftet. Umland har lavet en supplerende undersøgelse, som konkluderer, at projektet ikke vil påvirke fjernbeskyttelses zonen, da kirken ikke er synlig fra disse områder.

De to møller inden for fjernbeskyttelses zonen er fremhævet i indsigelsen, men Mette Viuf Larsen vurderer ikke, at fjernbeskyttelsen er det væsentligste i indsigelsen. Den væsentligste problematik er indkigget til kirken med møllerne i baggrunden, og dernæst udsynet til møllerne fra kirkens indgang. I forhold til oprydning i landskabet med nedtagning af eksisterende vindmøller, vurderer stiftet ikke, at den foreslåede situation er bedre end den eksisterende.

Den vejstrækning, hvor møllerne vil være synlige bag kirken, blev drøftet. Umland har lavet en undersøgelse, som viser, at det er en strækning på ca. 130 meter, hvor møllerne vil være synlige bag kirken. Det er en blind

vej uden meget trafik. Stiftet vurderede, at det er af mindre betydning, da kirken under alle omstændigheder vil blive påvirket. Det er en konkret vurdering fra sag til sag. Vesthimmerlands Kommune spurgte indtil om projektet ville være vurderet anderledes hvis der havde været tale om indkig fra eksempelvis 30-50 meter offentlig vej. Den Kgl. Bygningsinspektør mente ikke det ville gøre en forskel i den konkrete sag.

Stiftet opfordrer igen til, at kommunen i kommende sager inviterer til et møde tidligt i planlægningsprocessen.

Begge parter var enige om, at det er vanskeligt at se en tilpasning af projektet, som kan løse problematikkerne, og der kunne ikke opnås enighed om projektet.

Vesthimmerlands Kommune meddeler, at de ønsker at indbringe sagen til ministerafgørelse, såfremt Viborg Stift fastholder indsigelsen.

0397606#0 - AS EFM1# - Flyvepladsansvarlig

Fra: Ida Iversen Engelund [iden@hofor.dk]

Til: Jakob Hasselgreen [JHAS@vesthimmerland.dk]

Sendt dato: 15-12-2021 08:22

Modtaget Dato: 15-12-2021 08:22

Vedrørende: VS: REKA flyvepladsansvarlig

Vedhæftninger: Bilag - Detaljeret beskrivelse og forklaring til EKVH_0.pdf
Vurdering af muligheder og begrænsninger for EKVH udvikling_0.pdf

Hej Jakob.

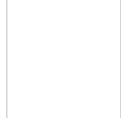
Hermed en tilbagemelding ang. brevet om Vesthimmerlands Flyveplads.

Med venlig hilsen

Ida Iversen Engelund

Projektudvikler
Vind og Energihandel

Direkte tlf.: 2795 4265
E-mail: iden@hofor.dk



HOFOR A/S

Ørestads Boulevard 35 | 2300 København S | Telefon: 33 95 33 95 | CVR-NR.: 1007 3022 | https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1mxOcj-00045m-30&i=57e1b682&c=MMq6_1VZz9Tm7FjOlyf7vGJlUtrXBkrf&LieA63mz_JXTrAWJ8bQ2mq17CULIOselPC6QTHYp3_k9MDQ9XGS6Fch3GILgqOzpxv2OSX_mLKwjuXkFHTHiVJGG745pVcHsrACMDbEw8sXTmtVpqt6Z9OgjPe1_3wpEmoaon-3nZLG1KYmpfzNsNHCSNDEmkNRzYeiEw3ksYmA

Fra: Per Andersen <pa@seaair.dk>

Sendt: 14. december 2021 22:52

Til: Ida Iversen Engelund <iden@hofor.dk>

Cc: ph@phac.dk

Emne: SV: REKA flyvepladsansvarlig

Hej Ida,

Hermed fremsender vi dokumenter der belyser de muligheder og begrænsende forhold for Vesthimmerlands flyveplads ved Aars.

Vi har valgt at opdele dokumentet i kommentarer/svar på brevet fra REKA til kommunen, og et tilhørende bilag med lidt mere underbyggende og detaljeret beskrivelse.

Vi har til hensigt at beskrive fakta og konsekvenser af valg og muligheder vedr. Vesthimmerlands flyveplads for at give beslutningstagere i kommunen et oplyst grundlag.

Aeronautisk lufrumsinddeling og bagvedliggende lovgivning et komplekst område med mange af hinanden afhængige variabler, derfor har vi prøvet at udfærdige dokumentet så kort som det er muligt og uden for mange detaljer.

Hvis du mener det er nødvendigt stiller vi gerne op til at besvare evt. spørgsmål fra Kommunen eller HOFOR A/S.

På vegne af Paul Harrison og undertegnet

Med venlig hilsen

Per Andersen

SEAAIR ApS
Mobil +45 3169 5800

www.linkedin.com/in/per-andersen-SEAAIR-DK

REKA A/S brev til byrådet specifikt:

At kommentere REKA A/S brev, med dets overordnede betragtninger, - i detaljer kan ikke gøres uden en del forklaringer -, men det er forsøgt med de mindst mulige oplysninger nødvendigt for at forklare sammenhængene. Men det bliver nødvendigvis over en del sider som det fremgår af dette bilag.

Regelsættet:

I Danmark er dimensioner på mindre offentlig godkendte flyvepladser baseret på Bestemmelser for Civil Luftfart BL-3-1 for pladser der beflyves under visuelle metrologiske forhold (VMC¹) som gælder for EKVH og BL 3-2 for flyvepladser der kan beflyves under instrument metrologiske forhold (IMC²).

Begge BL tager udgangspunkt i den internationale luftfartsorganisation ICAO's standarder. Alle typer af flyvepladser er beskrevet i ICAO Annex 14, det internationale regelsæt opererer med ordet "Aerodrome", på dansk beskrives i love og bestemmelser flyvepladser, medens lufthavne ikke beskrives. Dette skyldes at i lovtæksten er der kun flyvepladser, termen lufthavne er en kommerciel betegnelse for større betydende flyvepladser.

Kodeciffer:

På EKVH er bane 11 og bane 29 godkendt med kodeciffer 2B

Alle flyvepladser inddeles i kodeciffer. Kodecifret i relation til banelængde opdeles i nedenstående grupper:

- kodeciffer 1 banelængde under 799 meter
- kodeciffer 2 banelængder mellem 800meter og 1.199 meter
- kodeciffer 3 banelængder mellem 1.200 meter og 1.799 meter
- kodeciffer 4 banelængder over 1.800 meter

Kodebogstav:

Kodebogstavet relaterer sig til det største luftfartøjs vingespænd. Luftfartøjer kodebogstav er også relateret til andre fysiske egenskaber såsom flyvemaskinens sporvidde og akselafstand.

Banelængde:

Det er vigtigt at holde sig for øje at den samlede længde af banen er én længde, men at den er opdelt i det der defineres som "deklarerede distancer" for start og landing hver for sig. Samtidig kan der være forskellige deklarerede distancer til start og landing i hver sin baneretning.

Deklarerede distancer:

Vesthimmerlands flyveplads (EKVH) er et fysisk banelegeme på 1.212 * 23 meter. Medens kodecifret er opgivet til 2B. Landingsdistancerne er opgivet til 1.062 m og startdistancerne til 1.062 meter for begge baner.

¹ Visual Metrological Conditions

² Instrument Metrological Conditions

Piloter skal således beregne start og landing til at kunne foregå sikkert på 1.062 meter. De resterende 150 meter må indregnes ved start til at standse to motorede fly, der får motorudfald under start løbet. EKVH har en banebredde på 23 meter. Hovedbanen er godkendt til visuel beflyvning dag og nat.

Ændring af kodeciffer:

En eventuel ændring af kodeciffer til 3 og dermed deklarerede distancer på 1.200 til 1.799 meter er ydermere en trafikpolitisk beslutning som tidligere lå i Trafikministeriets departement men som nu er delegeret til Trafikstyrelsen, men er dog en landspolitisk beslutning da den kan rykke på trafikfordelingen i landsdelene. Styrelsens holdning hertil er ukendt.

Hvis banen forlænges til 1.200 m eller derover øges udbredelsen af de hindringsbegrænsende flader med 900 m samtidig flyttes udgangspositionen af fladerne fra bane midten til baneenderne, dermed øges fladerne yderligere ca. 530 meter i baneretningerne. Nøje vurdering af fladerne passage over 2 veje (vej 29 & 187) bør studeres.

Hvis banen forlænges til 1.200 m eller derover er den mindste banebredde 30 meter i hele sin længde.

Flyvepladsens dimensioner:

Ud fra kodecifret og kodebogstavet fastlægges de mest betydende egenskaber ved flyvepladsen. EKVH har som kode 2B krav til banen på maks. 1.199 m længde og mindst 23 m bredde. Herudover skal der være en sikkerhedszone, på EKVH er sikkerhedszonen 1.372 m * 80 m.

Generelt gælder det, at små VMC-baner har de mindste hindringsflader, medens de største og fladeste flader anvendes på store IMC-baner. Samtidig øges fladerne ved overgang fra VMC til IMC-flyveplads selv ved uændret kodeciffer.

IMC eller VMC-beflyvning:

IMC/IFR og VMC/VFR relaterer sig til vejrdata og flyveregler.

Under Visual Metrological Conditions (VMC) er sigtbarhed så lang og skybasen så høj at piloter kan anvende Visual Flight Rules (VFR) flyveregler og anflyve en flyveplads med mindst 3 km sigt og 500 FT over terrængenstande.

Under Instrument Metrological Conditions (IMC) er sigt og skybase under VMC-minima og derfor skal der anflyves på Instrument Flight Rules (IFR).

Under IFR-anflyvning følges et radiosignal ned mod landingsbanen, typisk langs en 3° glidebane. På vej ned mod banen nås et beslutningspunkt. Dette er det seneste punkt hvor piloten skal have visuel kontakt til bane- eller indflyvningslys.

Beslutningspunktet angives normalt som en højde i FT³ over banens kote. Flere jordbaserede elektroniske navigationssystemer eller i GPS-modtagere i luftfartøjer og anden udrustning på flyvepladsen kan normalt sænke beslutningshøjden og gøre flyvepladsen mere attraktiv for dens brugere.

³ FT: FEET-måleenheden for højde i luftfart er en engelske fod -1 FT = 0,3048 m

Vesthimmerlands Flyveplads er ikke klassificeret til IMC beflyvning.

Overgang til IMC-flyveplads:

En eventuel overgang til IMC-flyveplads med 1.199 m banelængde klassificeret som "non precision" bane vil give mulighed for anflyvning ned til 250 FT-minima, men vil kræve følgende ændringer:

- at sikkerhedszonen rundt om banen skal udvides fra 80 til 140 meters bredde
- de skrå overgangsflader bliver 1:7 mod 1:5 så der er en risiko for at en eller flere bygninger skal flyttes længere væk fra banens centerlinje.
- Indflyvningsfladernes gradient mindskes fra 4% til 3,33% og spredningen udvides med 5%
- De nye arealer med højde begrænsninger på op til under 25 m over terræn skal der tinglyses nye højdebegrænsende servitutter på de berørte ejendomme.
- horisontal fladen rykker ca. 900 meter udad, og påvirker dermed eventuelle vindmølleprojekter og eksisterende vindmøller
- Der skal etableres 420 m indflyvningslys til én eller begge baner.
- Lyssystemer skal have backup med generatoranlæg.
- Instrumentflyveprocedurer skal konstrueres og publiceres.
- Der skal etableres vejrobservationssystem og der skal være vejrobservatører til stede under den daglige tjenestetid. Ligeledes skal AFIS tjenesten etableres. AFIS operatør og vejrobservatør kan normalt være én og samme person.

En yderligere udvidelse til præcisions indflyvning kategori I med minima med til 200 FT vil yderligere kræve:

- centerlinjelys⁴
- 900 meter indflyvningslys. Indflyvningslysene kan delvist være opsat på modsatte side af landevejene der skærer indflyvningen.
- Udvidelse af de hindringsfrie flader til ekspanderer til 4.700⁵ meter, radier flytter til bane ender.
- Indflyvningsfladernes gradient mindskes yderligere fra 3,33% til 2,5% og spredningen udvides med 5%.
- Etablering af hindringsbegrænsende indflyvningsflader der rækker 15 km ud fra banetærsklerne

Det skal nævnes at ud over at indhente tilladelse til det ansøgte skal hindringsbegrænsende flader lyses på berørte ejendomme, og særligt ejendomme der måtte blive pålagt højdebegrænsninger skal have disse tinglyst og begrænsningerne skal eksproprieres.

Mulige Minima:

Minima er afhængige af flyvepladsens statur som IMC eller VMC-flyveplads.

Ved IMC non precision er minima 250 FT uanset hjælpemidlet. Ved IMC precision approach CAT I er minima ned til 200 FT en mulighed.

⁴ Normalt installeres der kun centerlinjelys på kategori II baner, men i Danmark er det vor opfattelse at Trafikstyrelsen forlanger dette, da ICAO anbefaler dette til kategori I baner også.

⁵ Yderkanten af det koniske plan

VMC-flyvepladser for formentlig over en årrække mulighed for at have skygennemgangsprocedurer ned til 500- 600 FT.

I relation til Bjørnstrup projektet ligger vindmøllerne så langt ude fra banen at de ikke påvirker instrumentprocedurer til flyvepladsen uanset om den er IMC eller VMC.

Vindmøllegruppen ved Ørndrup er derimod beliggende meget tættere på den forlængede centerlinje på banen.

Ørndrup vil derfor være mere eller mindre styrende for de minima der kan skaffes til en VMC eller IMC godkendt flyveplads.

GPS-anflyvning til VMC-flyvepladser:

Det europæiske luftfartssikkerhedsagentur (EASA) arbejder med at udbrede GPS skygennemgangsprocedurer til VMC-flyvepladser i Europa.

I Danmark har flere flyvepladser med asfalt- og eller græsbane ansøgt Trafikstyrelsen om tilladelse til at etablere sådanne procedurer. Dette er dog indtil nu blevet afslået medmindre der etableres flyveinformationstjeneste på flyvepladsen. Senest har Herning flyveplads fået et afslag på en ansøgning.

Formålet med denne procedure er gennem anvendelse af GPS-signalerne at lede fly sikkert ned gennem et skytag til de kommer fri af skydækket i en højde der tillader flyvning under visuelle forhold frem til flyvepladsen.

Procedurerne konstrueres normalt som en direkte indflyvning via et punkt 7-10 km ude fra banetærsklen, herfra flyves med en nedstignings vinkel på 3° frem mod banetærsklen. VMC⁶-betingelser skal være opfyldt inden flyet er i ved mindste lovlige VFR-flyvehøjde.

Denne løsning kan være nærliggende for EKVH af forfølge og implementere når vilkårene herfor bliver mere gunstige. Idet der ikke skal etableres og vedligeholdes udstyr på flyvepladsen, og en certificering er et krav.

Instrumentindflyvning med GPS:

Et klassisk instrument landingssystem (ILS) baseres på 2 radiosendere på flyvepladsen. (Localizer og Glide Path). Hermed kan IMC flyvning foretages ned til 200 FT (ca. 60m) over banen ved en Precision approach CAT I. I dag kan en tilsvarende precision etableres ved anvendelse af GPS-signaler og de rette navigationsmodtagere i luftfartøjet⁷. Den Europæiske Union ønsker at fremme anflyvning med GPS og derfor vil ILS systemet langsomt blive udfaset. Dog forventes ILS at blive anvendt et antal år endnu til IL CAT II & III hvor minima er en del lavere, og hvor de tekniske krav er betydeligt højere til udstyret.

ILS CAT I er af Trafikstyrelsen bestemt til på landsplan overordnet at blive udfaset i år 2030 og tænkes erstattet af GPS procedurer.

⁶ Mindst 3 km flyvesigt, 500 FT over terrængenstande og fri af skyer

⁷ GNSS modtager med SBAS korrektions data

For nuværende sidestilles GPS-systemet med ILS til indflyvning med beslutningshøjder ned til 200 FT.

Instrument procedurer der anvender GPS skal stadig konstrueres og prøveflyves, men kun én gang. Det gør det væsentligt mere attraktivt modsat en konventionel ILS der dels rummer radioudstyr på flyvepladsen, dels eftersyn og periodisk kontrolflyvning der kontrollerer radiosignalet udbredelse.

Flyveledelse:

Flyveledelse er et generelt ord der i fagkredse opdeles i flyvekontrol- og flyveinformations tjeneste. I de omkringliggende flyvepladser anvendes Flyveinformation i dag på Sindal og Stauning, hvorimod flyvekontrol anvendes på Billund, Tirstrup, Aalborg og Karup.

Flyvekontrol tjeneste:

Flyveledere udfører flyvekontrol hvor der udstedes instrukser til fly som piloter skal følge. Instrukser kan kun gives til fly der befinder sig i kontrolleret luftrum eller på publicerede indflyvningsprocedurer. Omkring EKVH ligger bunden af kontrolleret luftrum i 3.000 FT. Sikkerhedsmargin på 1.000 FT tillægges og derfor kan flyvelederen i Aalborg radarkursdirigere et fly ned til 4.000 FT. Og i denne højde er der fin radardækning fra Aalborg radar.

Flyveinformations tjeneste:

Flyveinformationstjeneste er en ikke kontrollerende tjeneste, der giver piloter trafik og sikkerheds information. Når tjenesten er etableret på en flyveplads, tales der om AFIS tjeneste. Tjenesten bemannes i flyvepladsens åbningstid af certificeret personale der kan give piloter den nødvendig oplysning om flyvepladsens tilstand, vejr og flyvesikkerhedsinformationer samt information anden erkendt trafik i flyvepladsens nærhed.

Det er et krav fra Trafikstyrelsen at AFIS personalet har et antal timers tjeneste i den bagud liggende kalendertid for at vedligeholde deres certificering. Personalet må nødvendigvis være tilknyttet flypladsen som hovedarbejdsplads.

Ved IMC-beflyvning skal AFIS personale være til stede på flyvepladsen og observere vejret forud for flyvningen.

Radardækning:

I forbindelse med Bjørnstrup vindmølleprojektet er møllernes indflydelse på radardækning simuleret. Forsvaret har modtaget en rapport udarbejdet efter fælleseuropæiske retningslinjer⁸. Forsvaret har forholdt sig til den afleverede rapport. Efter at Forsvaret har afsluttet sine overvejelser er det meddelt kommunen at Forsvaret ikke har indvendinger mod projektet.

Glidpath ind til landing er normalt 3° svarende til en 5.2% gradient. Slutindflyvningspunktet lægges normalt i 1.500 FT og her vil flyet ligge ca. 8.100 meter fra banetærsklen. Afstanden til Aalborg radar er ca.35 km. Trigonometri beregner vinklen mellem fly op Bjørnstrup vindmølle til ca. 12° - 14°. Selv ved denne lave højde er vinklen meget større end antenneudstrålingsvinklen på en flyvekontrol radar. Så

⁸ EUROCONTROL Guideline 130

Bjørnstrup vindmølleprojektet er ikke en faktor for radarkursdirigering ind til EKVH ved en kommende GPS-procedure.

Med GPS installeret i et luftfartøj bliver behovet for radarkurs dirigering mindre da luftfartøjet selv kan finde vej⁹ til landingsbanen.

Remote Tower:

Der er igangværende forsøg med at anvende fjernstyrede tårne i dansk luftrum, startende med at fjernstyre Billund tårn fra et center i Billund. Test er undervejs og måske er ibrugtagning nært forestående.

En eventuel anvendelse af remote tower i EKVH er ikke umulig, men det skal holdes for øje at tårnkontrol (direkte eller remote) udføres på IMC flyvepladser. Til understøtning af remote tower skal der etableres videokameraer og andre fjernovervågnings- og fjernstyringsystemer som et fjernt tårn skal anvende. Disse systemer skal installeres og vedligeholdes af luftfartscertificerede organisationer. Dette er ikke uden betydelige investerings- og driftsudgifter, til både teknisk og operativt personale.

Sammenfatning:

En forøgelse af de deklarerede distancer op til 1.199 meter kan udføres, en forøgelse i østlig retning vil medføre et krav til flytning af den sydligste vindmølle i Bjørnstrup vindmølleprojektet.

Afstandskrav til Bjørnstrup vindmølleprojekt er overholdt, med pladsens nuværende udformning og klassifikation.

Flyvepladsen kan ikke umiddelbart ændres fra VMC til IMC uden der dispenseres for gennembrydning af hindringsfladerne, pga. de eksisterende vindmøller ved Ørndrup samt det projekterede Bjørnstrup vindmølleprojekt. Trafikstyrelsens indstilling til dispensationer bør indhentes inden hvis denne løsning forfølges.

Yderligere kræver det en national trafikpolitisk beslutning af Trafikstyrelsen og omfordeling af luftrum og trafik.

Radarkurs dirigering af luftfartøjet ind til flyvepladsen foregår så langt fra flyvepladsen at vindmøllerne er uden for indflydelse.

GPS-procedurer til skygennemgang kan formentlig etableres i fremtiden, hvis/når Trafikstyrelsen vælger at tillade dette. Her vurderes de nuværende vindmøllerne ved Ørndrup vest for pladsen til at være de styrende hindringer. Minima under 600 FT over terræn er næppe muligt ved skygennemgangsprocedurer.

Remote Tower vurderes urealistisk grundet et økonomisk aspekt i forhold til nuværende beflyvning.

⁹ Instrumentprocedurer til en bane er konstrueret som et antal (normalt 3 punkter ude foran tærsklen) herfra findes en beregnet kæde af rutepunkter som luftfartøjet følger frem til banen og videre hvis landing ikke kan udføres.

REKA A/S brev til byrådet generelt:

Maskinfabrikken REKA A/S ved Christian Larsen har fremsendt et indlæg til Byrådet omkring Bjørnstrup vindmølleprojektets indflydelse og flyvepladsens mulige udvikling med ny teknologi.

I tilfælde af at ejeren af Vesthimmerlands Flyveplads (EKVH) fremtidige plan er at udvikle flyvepladsen med en operative banelængde på over 1.199 meter, eller ændre status til IMC¹-flyveplads. Vil det ikke være foreneligt med de allerede eksisterende 4 vindmøller ved Ørndrup (afstand 4,0 km), grundet et heraf øget afstandskrav til hindringsfladerne for EKVH. De projekterede vindmøller ved Bjørnstrup begrænser dermed ikke muligheden for opgradering til forøget banelængde eller IMC-flyveplads. De eksisterende vindmøller ved Ørndrup sætter allerede en begrænsning for en sådan ændring af status.

Men hvis kommunen har en sådan plan med EKVH burde den information være tilgået vindmølleprojektudvikler tidligere i processen.

Fakta:

Placering af Bjørnstrup vindmøllerne er foretaget, i relation til afstandskrav til hindringsflader, med reference til EKVH Aerodrom Reference Point (ARP)

Afstandskrav for EKVH hindringsbegrænsende flader til Bjørnstrup vindmølleprojektet er overholdt, og accepteret af Trafikstyrelsen.

Hvis det er kommunens og flyvepladsen intention at ansøge og ombygge EKVH for at opklassificerer til kodeciffer 3, (operative distancer over 1.200 m) som eks. Aalborg Lufthavn, er afstandskravet til vindmøllerne 6000m + rotor mod de nuværende 3600m + rotor. Er ambitionen at opgradere flyvepladsen fra visuel til instrumentflyveplads og bibeholde 1.119 meter operative distancer er afstandskravet til vindmøller 4.700 m + rotor. I bilaget til dokumentet er beskrevet de mest betydende forhold der yderligere skal opfyldes, det er normalt ikke en form sag og med forventelig betydelige investerings- og driftsomkostninger at opgradere flyvepladsens kodeciffer.

Der foregår i disse år et udviklingsarbejde for anvendelse af GPS til at facilitere indflyvning og landing på både flyvepladser godkendt til Visuel flyvning og Instrumentflyvning. Det Europæiske Flyvesikkerheds Agentur (EASA) promoverer denne teknologi. I Danmark har Trafikstyrelsen ikke ville acceptere indflyvning til visuelle flyvepladser uden etablering af "Aerodrome Flight Information Service" på flyvepladsen. Det er ikke uden omkostninger at ansætte, uddanne og vedligeholde dette personales kvalifikationer.

GPS-procedurer til en visuel godkendt flyveplads har til formål at lede luftfartøjer sikkert ned gennem et skytag. De steder det er praktiseret i udlandet er minima 500-600 Fod. I relation til denne type operation får de planlagte Bjørnstrup vindmøller ingen negativ indflydelse på fremtidige GPS-skygennemgangsprocedurer.

De 4 vindmøller ved Ørndrup i vestlig retning fra EKVH, er allerede de bestemmende hindringer for fremtidige GPS-procedurer. Ved en eventuel overgang til instrumentflyveplads, vil de

¹ Instrument Metrological Conditions

hindringsbegrænsende flader overlapper alle 4 møller. Afhængig af hvilken beregningsteknik der tillades i de kommende år, er der mulighed for at eliminere Ørndrup vindmøllernes indflydelse helt eller delvist.

Den operative banelængde kan hæves fra de nuværende 1.062 meter til 1.199 meter uden hindringsfladerne skal justeres/øges. Radius på hindringsfladerne skal have centrum midt mellem banetærsklerne. Hvis tærsklerne flyttes, skal de hindringsbegrænsende flader justeres tilsvarende.

Dog skal det bemærkes at en lille forlængelse af banen mod øst medfører at den sydligste vindmølle i Bjørnstrup vindmølleprojektet skal flyttes ift. nuværende position, det er grundet at centret rykkes mod øst og afstand til hindringsflader ikke længere overholdes. En østlig forlængelse af den operative banelængde under 1.199 m vil medføre en flytningen af sydligste vindmølle i området mellem 5 til 10 meter.

Bane 11 kan grundet begrænsninger udvides, med under 100m. Den modsatte Bane 29 kan udvides med mindre end 450m. Forlængelse af baneenderne er begge begrænset af hhv. Aggersundsvej [hovedvej 29] og Aalborgvej [187].

Hvis banelængden skal udvides til 1.200 m eller derover er der andre faktorer og krav der ligeledes får indflydelse. Se detaljeret beskrivelse i bilaget.

Radarkurs dirigeret fra Aalborg, i området for indflyvning, er ikke påvirket af vindmølleprojektet ved Bjørnstrup. Forsvaret har på baggrund af udarbejdet analyse vurderet at indflydelsen fra vindmøllerne er acceptabelt.

Vi har ingen kompetencer på vindmølleplanlægning og kan derfor ikke kommentere et vindmølleregulativ eller dets mulige revision.

Forhold omkring Remote Tower funktion er beskrevet mere detaljeret i bilaget til dette dokument.

Hvis der er en ambition om at ændre status så beflyvning kan foregå under IMC forhold er dette ikke muligt med nuværende forhold, herunder på grund af et deraf øget afstandskrav for vindmøllernes placering i fht. EKVH.

Faldskærmsudspring udføres i dag hovedsageligt med styrbare skærme. Krav til Faldskærmsudspring og relevante sikkerhedsafstande bør afklares med Dansk Faldskærmsunion.